www.caf.net

2023ko LEHEN SEIHILEKOKO EMAITZAK

2023ko uztailak 28

LEGE OHARRA

DOKUMENTU HONEK INFORMAZIO-HELBURUA DU SOILIK.

Dokumentu honetan dagoen informazioa ez dute hirugarren independenteek egiaztatu; ildo horretatik, ez dago informazioaren edo bertan adierazitako iritzien edo aitorpenen inpartzialtasunari, zehaztasunari, osotasunari edo zuzenketari buruzko berme zehatzik.

Dokumentu honek etorkizuneko aurreikuspenei eta estimazioei buruzko agerpenak izan ditzake eta horiek ezingo dira errendimenduko berme edo etorkizuneko emaitza gisa hartu, arriskuak eta gorabeherak izan baititzakete. Horietako asko CAFen kontroletik kanpo daude eta gerta daiteke emaitza errealak aipatutako aurreikuspenetan eta estimazioetan adierazitakoetatik materialki bat ez etortzea.

Beraz, inola ere ezingo da CAFeko akzioak saldu, erosi edo akzioetan parte hartzeko, edo beste edozein balio edo inbertsiotarako aholku edo gomendio gisa hartu. Gainera, helburuen artean ez du produktu edo finantza-zerbitzurik eskaintzea.

Dokumentu honetan jasotako informazioa eta iritziak dokumentua prestatu deneko datan emandakoak dira eta aldez aurretik jakinarazi beharrik izan gabe egiaztatzearen, amaitzearen eta aldatzearen mende daude. CAFek ez du estimazioak eta aurreikuspenak jendaurrean eguneratzeko edo berrikusteko inolako betebeharrik hartzen bere gain. Eguneraketa edo berrikusketa horiek informazio berriaren, etorkizuneko gertakizunen edo beste gorabehera batzuen ondorio izan daitezke.

Dokumentu honetan jasotako informazioaren ondorioz hirugarren batek hartutako edozein erabaki hirugarren horren arrisku eta erantzukizun esklusiboaren eta bakarraren mende geratuko da. CAF, haren filialak edo ordezkariak ez dira edozein kalteren arduradunak izango eta ez dute dokumentu hau edo bertako edukia erabiltzetik eratorritako inolako erantzukizunik beren gain hartuko.

Dokumentu hau eta bertan jasotako informazioa CAFen jabetzakoak dira eta ezingo dira kopiatu, erreproduzitu, argitaratu edo banatu (osorik edo partzialki) CAFek aldez aurretik idatzizko baimena eman gabe.

AURKIBIDEA

1. 2023ko 1SHko DATU AIPAGARRIENAK
2. FINANTZA INFORMAZIOA
3. BURTSAKO INFORMAZIOA
4. JASANGARRITASUNA
5. AURREIKUSPENAK
6. ERANSKINAK

/1 2023ko 1SHko DATU AIPAGARRIENAK

KONTRATAZIOA

1.964 M€
-% 26

vs 2022ko 1SH

ESKARI ZORROA

13.337 M€
+% 1

vs 2022/12/31

SALMENTAK

1.877 M€
+% 23

vs 2022ko 1SH

EBIT

85 M€
+% 27

vs 2022ko 1SH

EBIT mj

% 4,5
ehuneko +0,1 puntu

vs 2022ko 1SH

Cash flow-a

-31 M€

FZG

309 M€

FZG/EBITDA

1,2x

JASANGARRITASUNA

ESG ratinga hobetzea:

- MSCI: BBBtik Ara
- S&P: 56tik 64ra

Kontratazio positiboa, eta helburuekin lerrokatuta dagoena. Btb=1.

Maximo historiko berria eskarien zorroan

Salmenta-errekorra bi segmentuetan, bi digituko igoerekin

Emaitzen gorakada eta errentagarritasunean aurrerakada

Egonkortasuna finantza-posizioan eta FZG/EBITDA ratioan

ESG ratingaren balorazio positiboa agentzia nagusienen aldetik

2023KO LEHEN SEIHILEKOA AURREIKUSPENEN ARABERA GARATU DA. URTE AMAIERARAKO AURREIKUSPENEI EUTSI DIEGU.

URTEKO LEHEN SEIHILEKOKO GARRANTZIZKO MUGARRIAK

TALDEAREN HAZKUNDERAKO ETA ERRENTAGARRITASUNERAKO FUNTSEZKO LORPENAK

Diligentzia seihilekorako aurrez ikusitako zorroa gauzatzeko garaian. Salmenta bateratuak +% 23

Arrakasta 2022ko abuztuan Frantzian eta Alemanian erositako aktiboen integrazioak. Horrek sendotu egin du CAFek bi toki horietan proiektatutako ibilbide estrategikoa

Zero isurpeneko entrega historikoak Solarisen (autobus guztien % 53). Horrek agerian utzi ditu bere lidergoa eta gauzatze-gaitasuna

Esleipen garrantzitsuak autobusen segmentuan, eta pipeline sendoa ekitaldia amaitzeko geratzen den hilabeteetarako

HIDROGENO BIDEZKO TRENAREN PROTOTIPOA

Espainiako trenbide-sarean bideko proba-fasearen hasiera, 2023ko 2.HHan Zaragoza-Canfranc linean zerbitzu komertziala simulatuz

Portugaleko probak 2024ko hasieran hastea aurrez ikusi da

ESPAINIAKO TRENBIDE SAREAN PROBATAN ZIRKULATU DUEN HIDROGENO BIDEZKO LEHEN TRENA

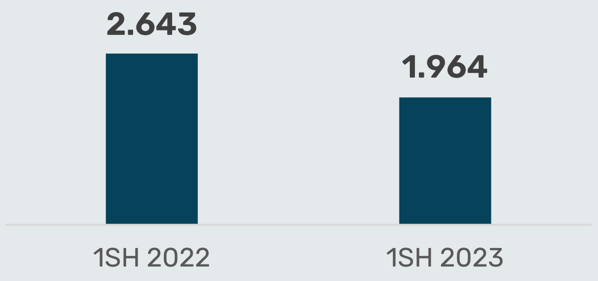
GARRANTZIZKO ESLEIPENAK ETA KONTRATUAK ESPAINIAN (RENFE)

Garrantzi handiko aukerak gauzatu dira urtearen lehen erdian RENFEren inbertsio-programa baitan. Horien balioa 500 M€ ingurukoa izan da:

- 2023ko 2.HHan, aldiriko trenak hornitzeko kontratuaren sinadura
- Distantzia ertaineko 17 tren elektrikoren mantentze integrala 15 urtez
- Distantzia ertaineko trenak hornitzeko kontratuaren zabalkuntza esleituta

KONTRATAZIO POSITIBOA, ETA HELBURUEKIN LERROKATUTA DAGOENA

GUZTIRA (M€)



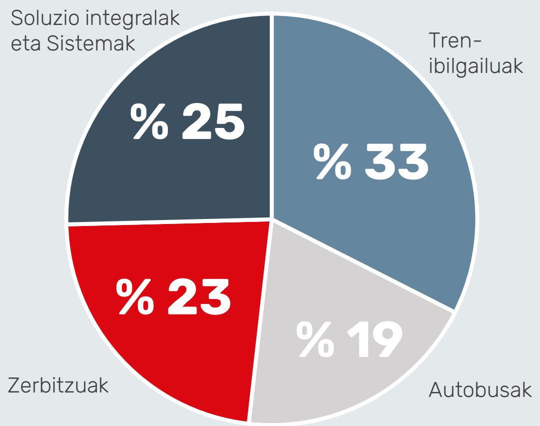
	1SH 2022	1SH 2023
Tren arloa	**2.168**	**1.586**
Autobusak	**475**	**378**

2022an izandako kontratazio-errekor historikoak **alderaketa egiteko oinarri altua erakusten du.**

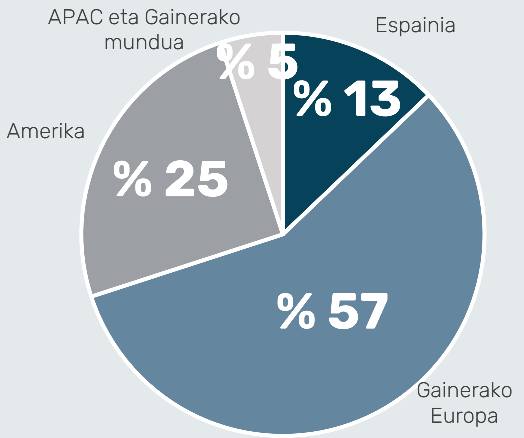
2023/06/30ean zehaztutako kontratazioak **ez ditu** esleitutako eta iragarritako, baina oraindik sinatu gabe dauden kontratuak biltzen. Horien **balioa 400 M€ baino gehiagokoa da.**

Aukeren bolumen handia pipelinean, 2023 eta 2024ean esleitzeko aurreikuspenarekin.

KONTRATAZIOAREN BANAKETA, JARDUERA LERROAREN ARABERA (%)



KONTRATAZIOAREN BANAKETA EREMU GEOGRAFIKOEN ARABERA (%)



Kontratazioen bolumen handia neurri ertaineko proiektuetan oinarrituta, sektoreko esleipenetan intentsitate baxuko aldian.

Kontratazio-profil interesgarria:

- Gure bezeroek **kontratuen hedapena gauzatzen jarraitzen dute**, bereziki tren-ibilgailuen eta zerbitzuetako jardueretan
- **Btb>1,5 Zerbitzuetako eta Soluzio Integraletako eta Sistemetako jardueretan**. Horrek zorroaren epe ertainera begirako ikusgarritasuna handitu du
- **Kontratazioa lehentasun handiko geografiatan:** Espainia, Frantzia, Alemania eta Erresuma Batua.
- **Zero isurpenak**: proportzio handia autobusen segmentuko kontratazio berrietan. Eta, trenen segmentuan, kontratazio guztia dago zero isurpenekin lotuta

Estrategia komertzial hautakorra, enpresaren helburu estrategikoekin lerrokatuta.

Pipelinean jarraitzen dute 2023 eta 2024ko ekitaldietarako espero diren bolumen handieneko tren-aukerak eta autobusen segmentuan aurtengorako lizitatutako eta eslei daitezkeen proiektuen bolumen handienak.

(jarraipena)

Lehen seihilekoan iragarritako eta sinatutako kontratazio nagusiak

CORADIA ESKUALDEKO TRENAK (FRANTZIA)

- Coradia Polyvalent plataformako eskualdeko 18 tren
  - 11 tren Akitania Berria eskualderako (Frantzia)
  - 7 unitate Senegalerako
- **Plataforma horretan oinarritutako lehen eskariak**, Reichshoffen-eko (Frantzia) fabrikazio-lantegia erosi ostean.
- Kontratuak **etorkizunerako aukera osagarriak** jasotzen ditu.

161 M€

RENFE ALDIRIKOAK (ESPAINIA)

- Aldiriko 29 tren (bakoitza 4 kotxekoa).
- Parkeko piezak.
- Kontratuak **etorkizunerako aukera osagarriak** jasotzen ditu; horien artean, beste 9 tren oso eta kotxe osagarriak gehituko lituzkete, oinarri-kontratuko unitateak luzatu ahal izateko.

200 M€ inguru

BUDAPEST TRANBIA (HUNGARIA)

- 31 tranbia
- 2014an sinatutako hasierako kontratuaren baitan bezeroak gauzatutako unitateen **zabalkuntzako** hirugarren aukera da hau.

<100 M€

DOCKLANDS LIGHT RAIL (ERRESUMA BATUA)

- Bezeroak gauzatutako **zabalkuntza-kontratua**.
- 11 unitate osagarri (bakoitza 5 kotxekoa).

>90M€

ZERO ETA ISURPEN BAXUKO AUTOBUSAK ALEMANIARAKO ETA ITALIARAKO

<u>HIDROGENO BIDEZKO AUTOBUSAK ASCHAFFENBURGERAKO (ALEMANIA)</u>

- Hidrogeno bidezko 12 autobus; haietako bi 18 metroko ibilgailu artikulatuak.
- **18 metroko hidrogeno bidezko autobus artikulatuen lehen eskaria da Solarisentzat.**

<u>HIDROGENO BIDEZKO AUTOBUSAK ROSTOCK ESKUALDERAKO (ALEMANIA)</u>

- Hidrogeno bidezko 52 autobus; haietako 5, 18 metroko ibilgailu artikulatuak.
- Horixe izan da **hidrogeno bidez propultsatutako ibilgailuei dagokienez Solarisek lortutako kontratu handiena**
- 2 hidrogeno-zerbitzu gune eraikitzea.

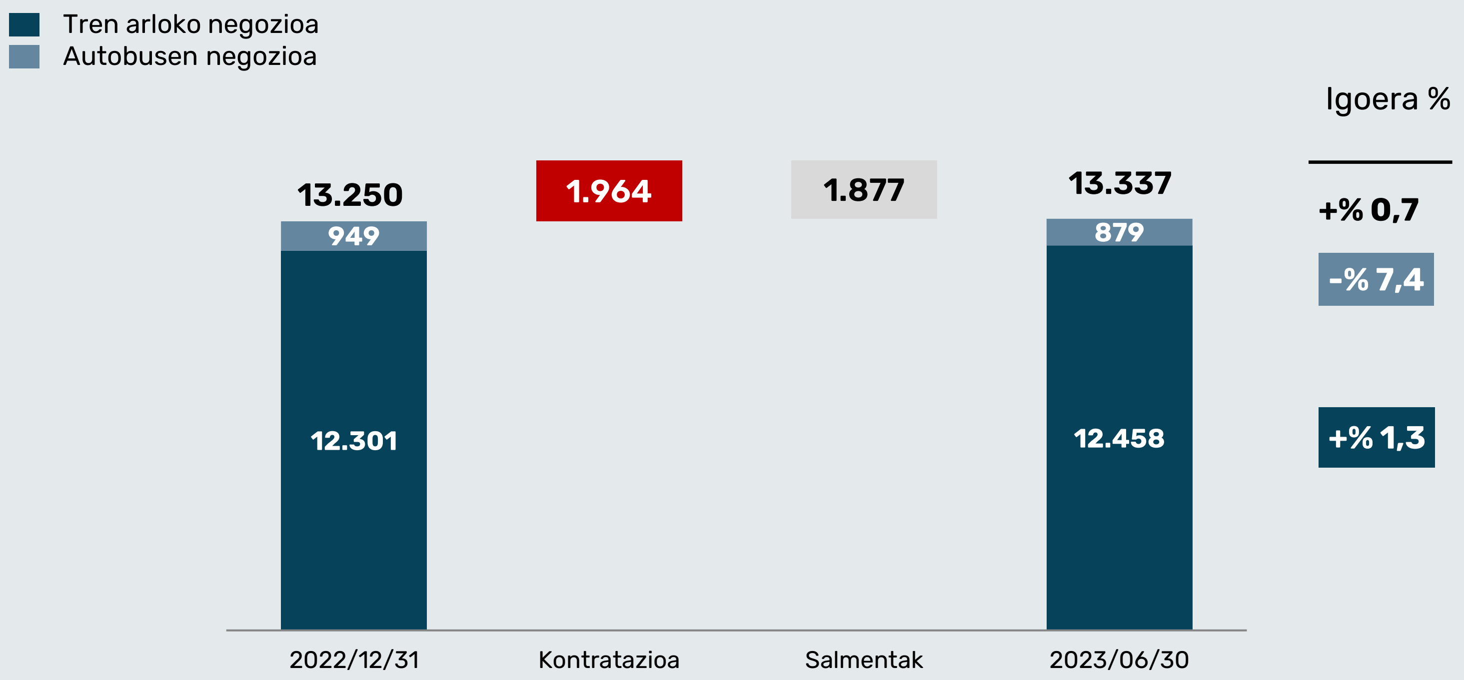
<u>AUTOBUS HIBRIDOAK CAGLIARIRAKO (ITALIA)</u>

- Urbino 12 motako **100** autobus hibrido

>80M€

MAXIMO HISTORIKO BERRIA ESKARIEN ZORROAN

/ GUZTIRA (M€)



	2022/12/31	2023/06/30
Zorroa/Salmentak ratioa[2]	**4,0x[1]**	**4,0x[1]**
Tren arloa	4,7x[1]	4,8x[1]
Autobusak	1,4x	1,3x

Zorroa handitu egin da eta 13.000 M€-ren gainetik kontsolidatu da bi digitura handitu diren salmentak gainditu dituen kontratazioaren ondorioz

Btb=1

Solarisen zorroa gutxitu egin da aldi horretako entrega handiak direla eta

Zorroaren **profila Plan Estrategikoaren helburuekin lerrokatuta** dago

Zorro horrek **ez ditu** oraindik sinatzeke dauden esleipen hauek:

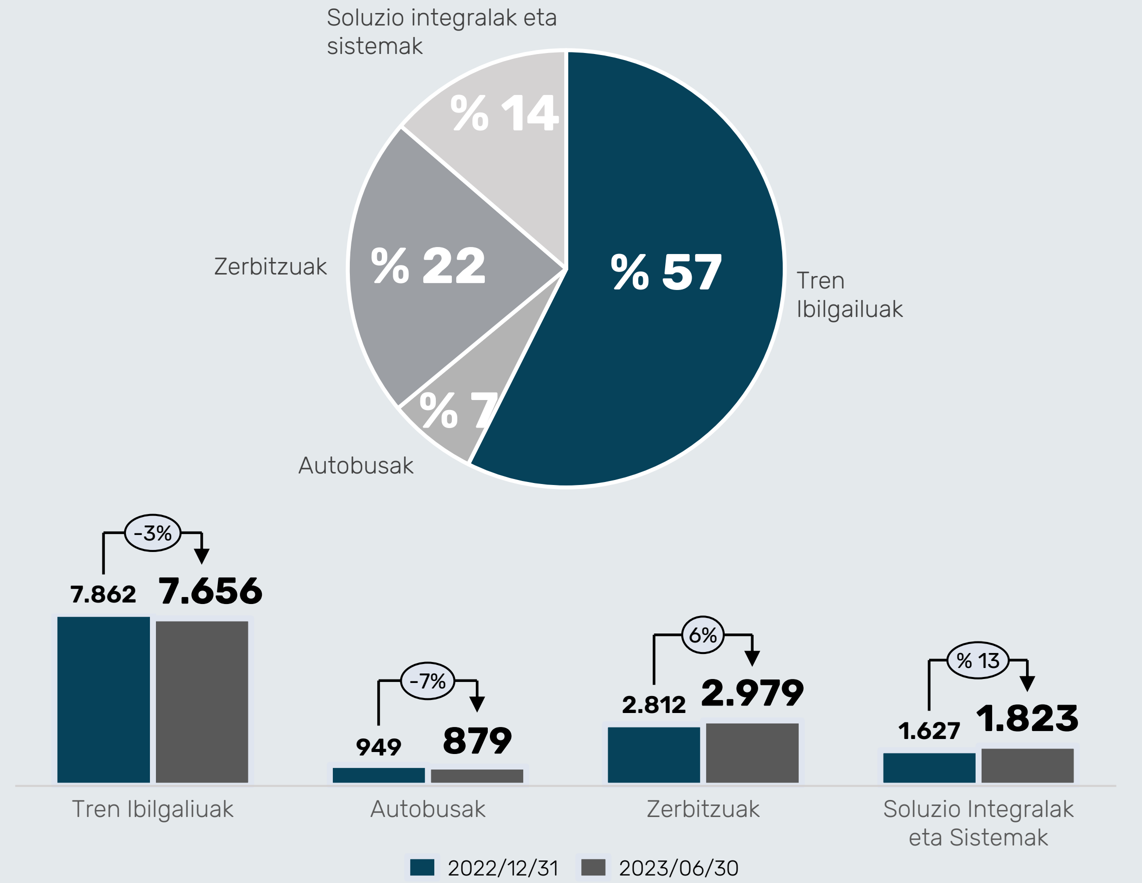
- Renferekin sinatutako oinarri-kontratuko distantzia ertaineko 17 tren elektrikoren mantentze integrala 15 urtez (Espainia)
- Distantzia Ertaineko trenen hornidura zabaltzeko kontratua Renferentzat (Espainia)
- Autobus elektrikoak Cagliarirako (Italia) hornitzea
- Euskotreneko (Espainia) 1. mailako ERTMS seinaleztapena eta trenen hornidura
- Hidrogeno bidezko autobusen hornidura Duisburg-erako (Alemania)

Esleipen horien guztizko balioa **400 M€** baino gehiagokoa da.

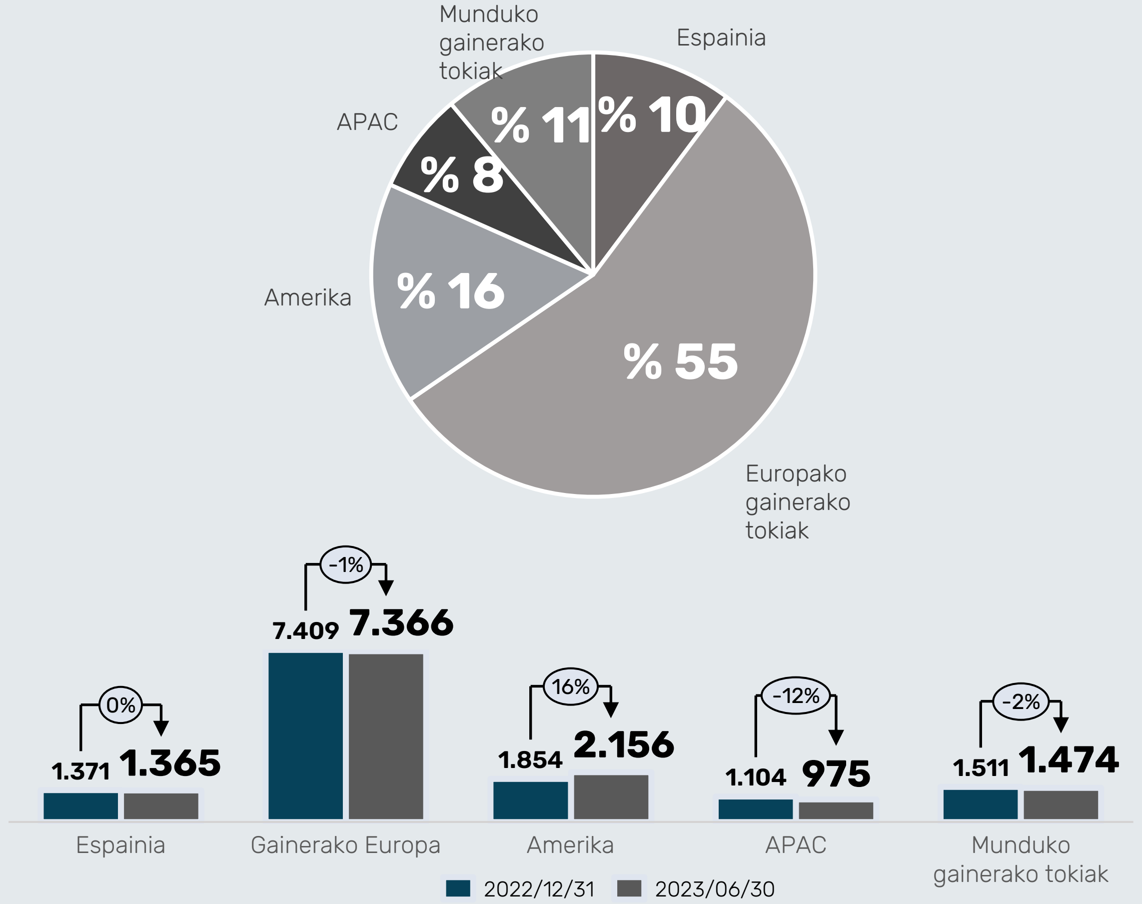
[1] Frantzian eta Alemanian erositako perimetroaren 2022 urte osoko salmentak jasotzen ditu (216 M€) .
[2] Ratioa 2023/06/30ean, 2022an izandako salmenten gainean kalkulatuta.

ESKARI ZORRO DIBERTSIFIKATUA ETA EGONKORRA 2023KO 1SH-KO BANAKETAN

/ ZORROAREN BANAKETA, JARDUERA LERROAREN ARABERA (%)



/ ZORRAREN BANAKETA, EREMU GEOGRAFIKOEN ARABERA (%)



- **Handitu egin da Zerbitzuen, eta Soluzio Integral eta Sistemen zorroaren garrantzia** lehenengo seihilekoan izan den kontratazio handiaren ondorioz (Btb>1,5).
- **Tren-ibilgailuek,** tren-segmentuaren jarduera nagusiak, **biltzen du oraindik ere zorroaren zati handiena.**

- **Taldearen zorroaren % 65 Europan kokatuta dago.**
- Zerbitzuan eta Soluzio Integralen ,eta Sistemen esparruan hainbat tokitan (Mexikon eta Brasilen, adibidez) **izandako kontratazio ugariek handitu egin dute Amerikak zorroan duen pisua.**

2
FINANTZA INFORMAZIOA

ERREKORRA SALMENTETAN ETA ERRENTAGARRITASUNAREN AURRERAKADA HASI DA, EKITALDI HASIERAN AURREZ IKUSITAKOAREKIN BAT

(milioi eurotan)	1SH 2022	1SH 2023	Ald. 1SH 2023 / 1SH 2022
NEGOZIO ZIFRAREN ZENBATEKO GARBIA	**1.530**	**1.877**	**+% 23**
USTIAPENAREN EMAITZA	**67**	**85**	**+% 27**
EBIT Marjinaren %	**% 4,4**	**% 4,5**	**-**
Finantza arloko emaitza	(21)	(29)	+% 42
Finantza-sarrerak	4	6	+% 41
Finantza-gastuak	(25)	(35)	% 40
Trukeko edo kanbioko aldeak	4	(2)	-% 153
Finantza arloko beste gastu/sarrera batzuk	(4)	1	-% 141
Partaidetza-metodoaren arabera baloratutako erakundeen emaitza	3	5	+% 105
ZERGEN AURREKO EMAITZA	**48**	**61**	**+% 25**
Irabazien gaineko zerga	(16)	(25)	+% 53
Zergen ondoren, emaitza garbia	32	36	% 11
Interes minoritarioak	1,7	1,6	-% 4
ERAKUNDE KONTROLATZAILEARI EGOTZITAKO EMAITZA	**31**	**34**	**+% 12**

Seihileko baterako historikoki altua izan den salmenta-zifra. Eskari zorro altua eta ekarpen ez-organikoa izan dira horren guztiaren oinarriak

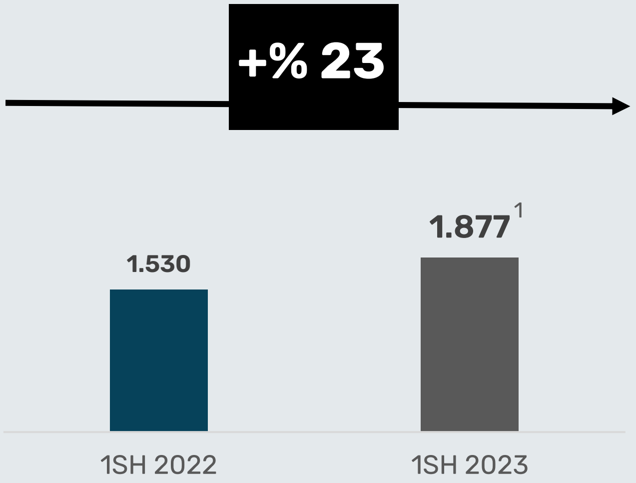
Ustiapen-emaitzak aurrerapen positiboa izan du eta salmenten gainetik hazi da

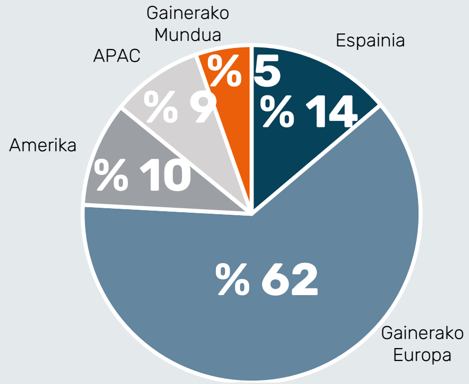
Tasen gorakadak finantza-gastua handitu du. Honek eta **trukeko edo kanbioko aldeak** eragin negatiboa izan dute finantza arloko emaitzan.

MAXIMO HISTORIKOAK BI SEGMENTUETAKO SALMENTETAN

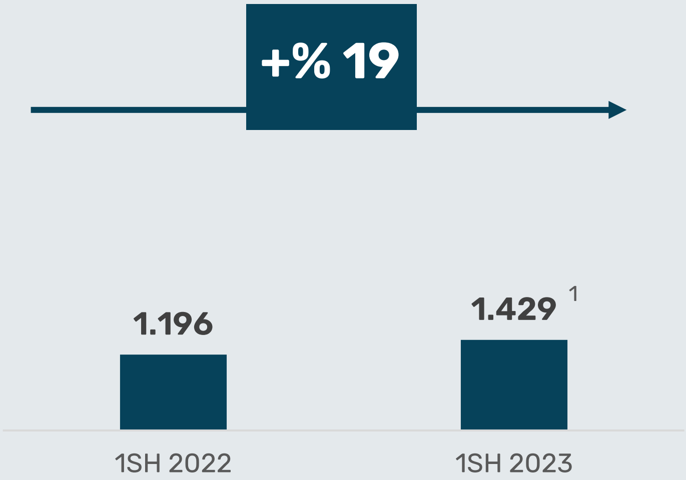
SALMENTAK

/ BATERATUA





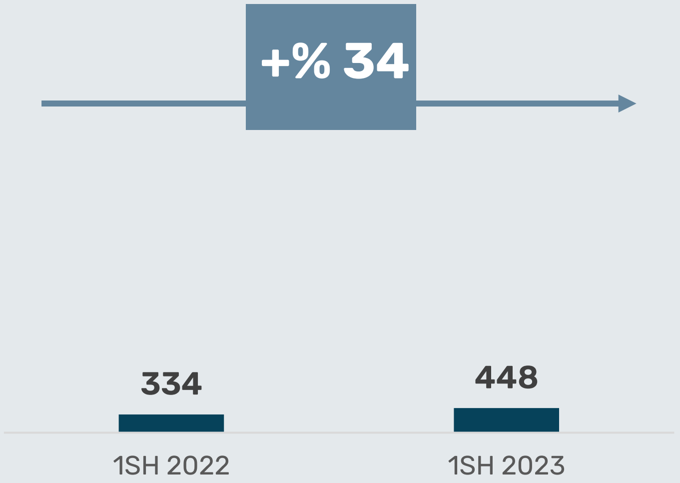
/ TREN ARLOA



	1SH 2022	1SH 2023
Salmentekiko %	% 78	% 76

2022ko abuztuan eskuratutako perimetro berriko salmentek trenen segmentuan izandako ekarpena[1].

/ AUTOBUSAK



	1SH 2022	1SH 2023
Salmentekiko %	% 22	% 24

Salmenten gorakada hori honako hauek bultzatu dute:

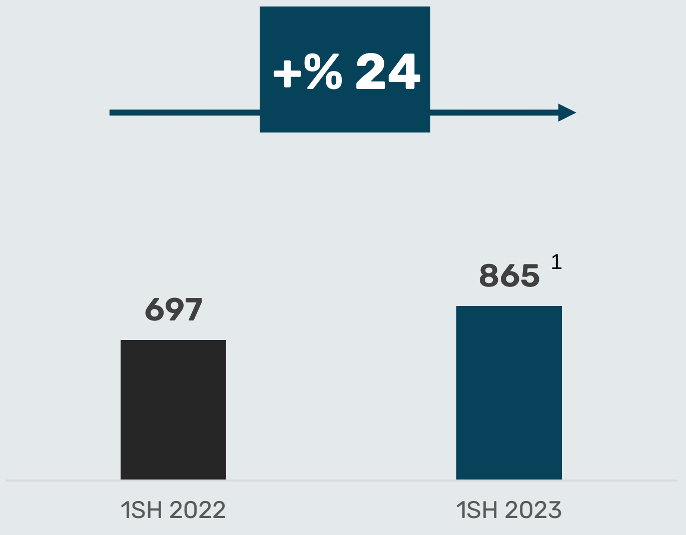
- **Igoera entregatutako unitate kopuruan**
- Eta mix positiboagoa bere **unitate-balio altuagoa** dela eta (zero isurpeneko autobusen proportzio handia)

[1] Zifra horrek barne hartzen du 2022ko abuztuan erositako perimetro berritik eratorritako 106 M€-ko zenbatekoa. Inpaktu hori albo batera utzita, salmenta organiko bateratuek eta tren arlokoek izandako gorakada honako hau litzateke hurrenez hurren: % 16 eta % 11

IGOERA JARDUERA LERRO GUZTIETAN

TREN ARLOKO SALMENTAK

/ TREN IBILGAILUAK

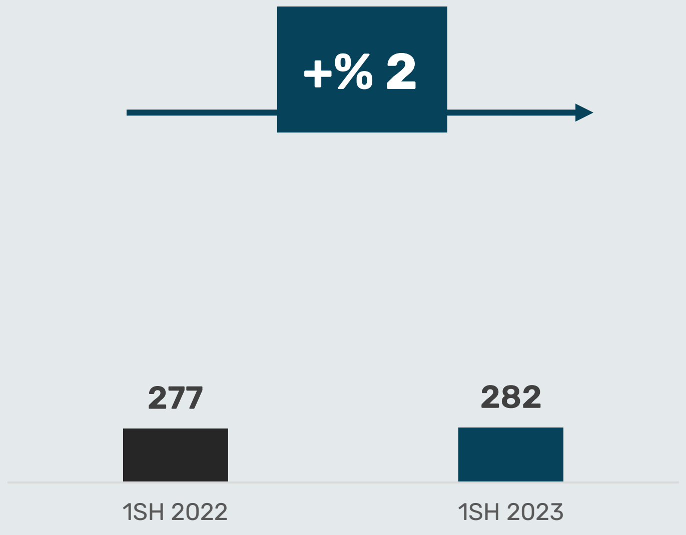


Salmentekiko % | % 46 | % 46

Eskualdeko eta aldiriko trenak, metroak, tranbiak eta metro arinak **fabrikatzeko 30 proiektu baino gehiago abian**.

Honako hauek izan dira salmentetan ekarpen handiena izan duten proiektuak: aldiriko trenak RATPentzat (Frantzia), eskualdeko trenak SNCFrentzat (Frantzia), eskualdeko trenak Myanmarrerako, metro-unitateak Docklands Railentzat (Erresuma Batua) eta tranbiak Oslorako (Norvegia) eta Jerusalemerako (Israel).

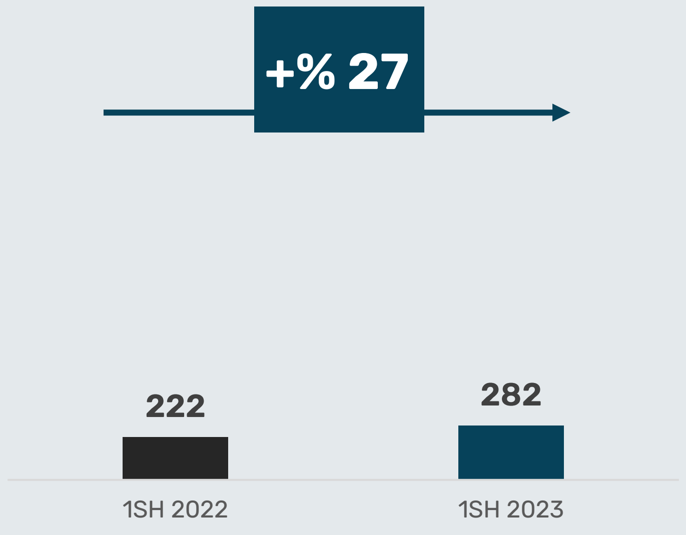
/ ZERBITZUAK



Salmentekiko % | % 18 | % 15

Zerbitzu-lerro guztiek portaera positiboa izan dute (ibilgailuen mantentzea, ordezkoen hornidura eta tailerreko ekipamendua, eta zerbitzu digitalak).

/ SOLUZIO INTEGRALAK ETA SISTEMAK



Salmentekiko % | % 14 | % 15

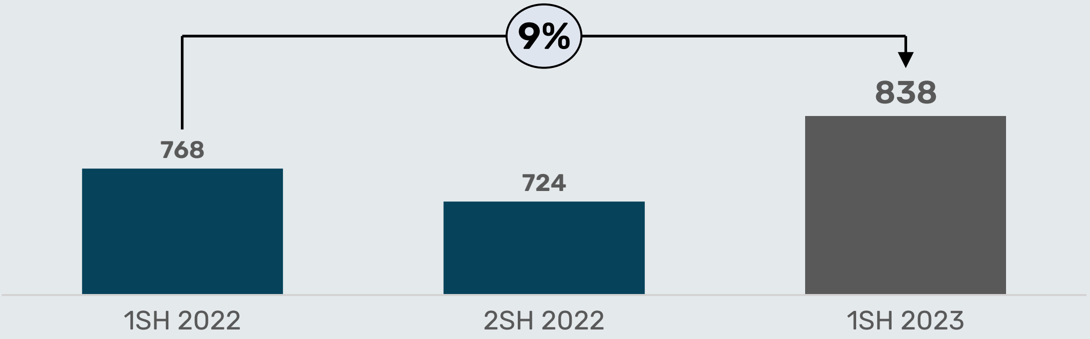
Igoera nabarmena izan da **proiektu integralek** izandako aurrerapenari eta **MiiRAko osagaien hornikuntzaren** gorakadari esker.

[1] Zifra honek ekitaldian erositako perimetro berritik eratorritako 106M€ biltzen ditu. Inpaktu hori albo batera utzita, salmenta organikoek % 9 egingo zuketen gora.

SEIHILEKO HONETAN, HANDIA IZAN DA AUTOBUSEN ENTREGA; HORNIKUNTZA KATE FIDAGARRIAGOA IZAN DA HORREN OINARRIA, BAINA EZ DA ERABAT NORMALIZATU ORAINDIK

AUTOBUSEN SALMENTAK

/ ENTREGATUTAKO AUTOBUS KOPURUA



2022ko maiatza/iraila artean autobus bakoitzean falta ziren zatien kopuru altuena

Pixkanaka hobetu egin da hornikuntza-katea, baina oraindik ez da egonkorra

Osagaien hornikuntza-katean gertatu den hobekuntza arinari esker, **osagaiak falta zaizkiela eta horien zain daudelako produkzioko prozesuan dauden autobusen kopurua 100 baino gehiagotan gutxitu da** 2022aren amaierarekin alderatuta.

Hala eta guztiz ere, **hornikuntza-katean oraindik ere ez da egonkortasun osoa nabaritzen.**

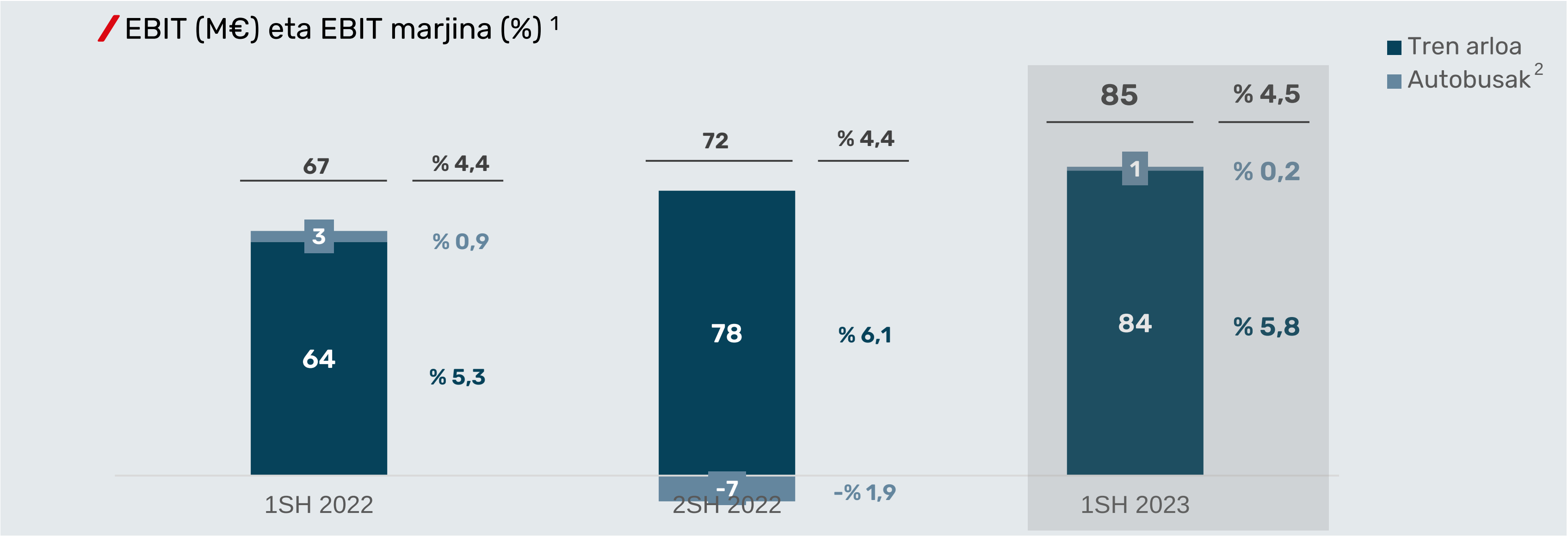
/ ENTREGATUTA ETA ZORROAN DAUDEN AUTOBUSEN MIXA

	2022ko 1SH (entregatuta)	**2023ko 1SH** (entregatuta)	**2023/06/30** (zorroan)	
Autobus **elektrikoen** (%) (elektrikoak eta hidrogeno bidezkoak)	% 17	% 53	% 51	**Zero isurpenak**
Trolebusen %	% 4	% 14	% 22	
Autobus **hibridoen** %	% 26	% 14	% 16	**Isurpen baxuak**
emobility autobusen GUZTIZKO % (zero isurpenak eta isurpen baxuak)	% 47	% 81	% 89	

Aldian zehar entregatutako unitate gehienak zero isurpenekoak izan dira. Haien produkzioak testuinguruaren eragina jasan du.

Zorroan dauden zero isurpeneko autobusen proportzio handiak hurrengo hilabeteotarako exekuzio-mixa aurrez ikusten du.

NEGOZIOEN ERRENTAGARRITASUNA, ETA BILAKAERA AURREZ IKUSITAKOAREN ARABERAKOA IZAN DA, INGURUNEA KONPLEXUA DEN ARREN



TREN ARLOA

Emaitza operatiboan %32ko urtetik urterako igoera gertatu da eta horrek errentagarritasuna hobetu du, jarduera hedakorrak eta Frantzian eta Alemanian erositako aktiboen integrazio positiboak bultzatuta

Egonkortasuna inflazioaren inpaktuetan seihilekoan zehar (energiarena, soldatena eta materialena), **nahiz eta oraindik nahastea nabari den**

AUTOBUSAK

Hornidura-kateko disrupzioak jarraitzen duten testuinguruan, **2022ko 2SHan negatiboa izan ondoren, EBIT positibora itzuli da**, bolumena handitzearen ondorioz lortutako eraginkortasun operatiboari esker

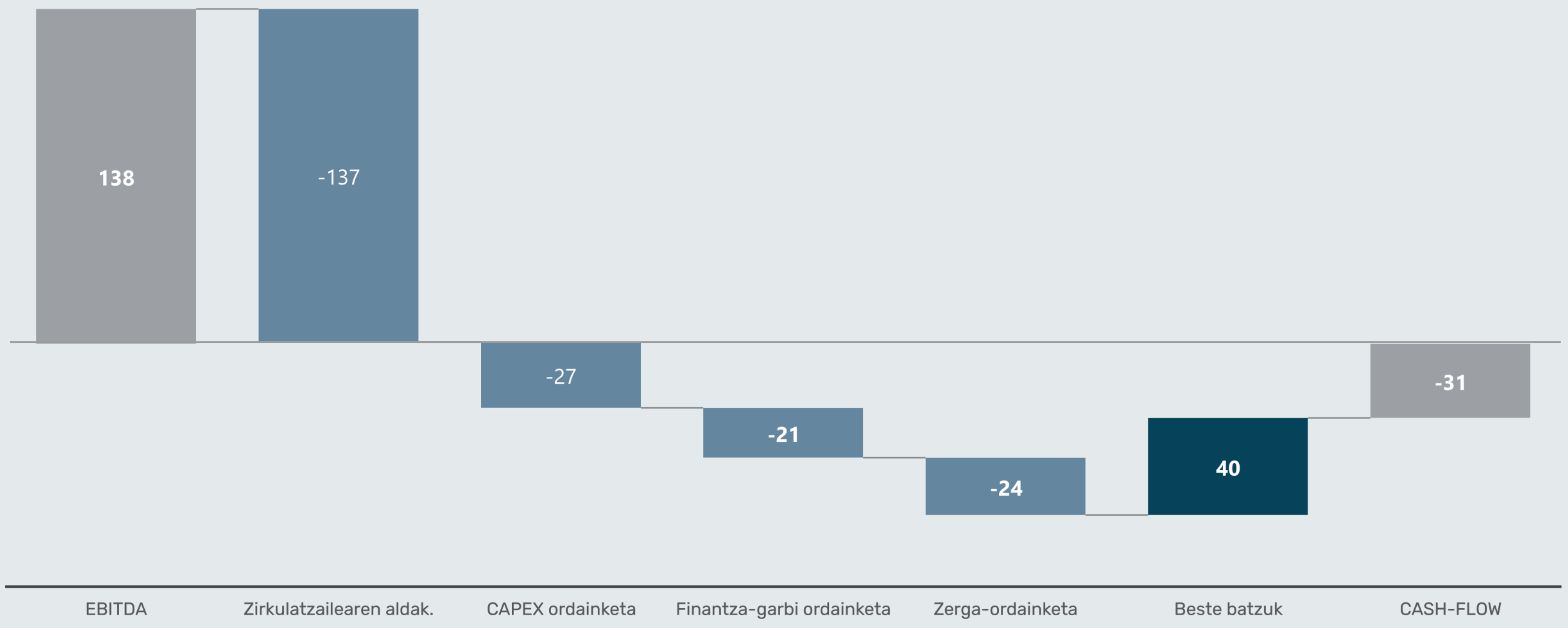
Eskarien zorroaren espero den errentagarritasuna pixkanaka hobetzen doa, azken bi urteetako inflazio-testuinguruak eragindako proiektuei dagozkien unitateak progresiboki kentzen diren heinean

[1] Errentagarritasuneko metrika 2026ko Plan Estrategikoaren eta merkatuaren erregulatzailearen gomendioen araberakoa da.

[2] Erakusten den autobusen EBITaren zenbakiak xurgatu du CAF Taldeak Solaris erosi izanarekin lotutako amortizazioa (6M€/urtean, gutxi gorabehera).

ZIRKULATZAILEAREN GORAKADAK ALDI HONETAKO CASH FLOWEAN ERAGINA IZAN DU

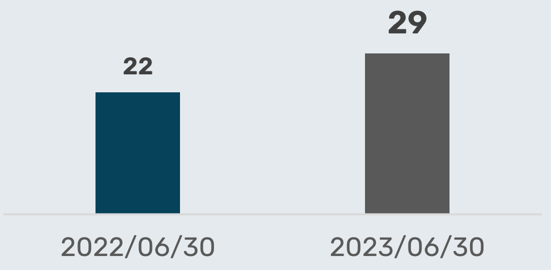
EBITDA-CASH FLOW BRIDGE-A (M€)



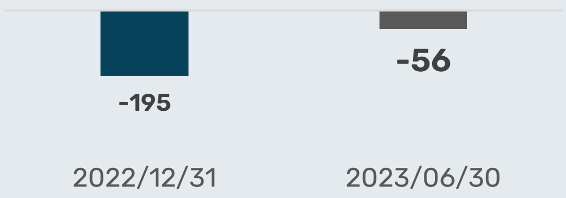
ZIRKULATZAILE GARBIAREN GORAKADA, PROIEKTUAK GAUZATZEKO FASEAN AURREZ IKUSITAKOA

(milioi eurotan)	**2022/12/31**	**2023/06/30**
Aktibo finkoak[1]	1.424	1.384
Zirkulatzailean egindako inbertsioa	(195)	(56)
Aktibo garbia	**1.229**	**1.329**
Ondare garbia	788	818
Finantza Zor Garbia	278	309
Beste aktibo eta pasibo [2] batzuk	162	202
Ondarea eta pasibo garbia	**1.229**	**1.329**

CAPEX (MATERIALA + INMATERIALA) (M€)



ZIRKULATZAILE GARBIA (M€)



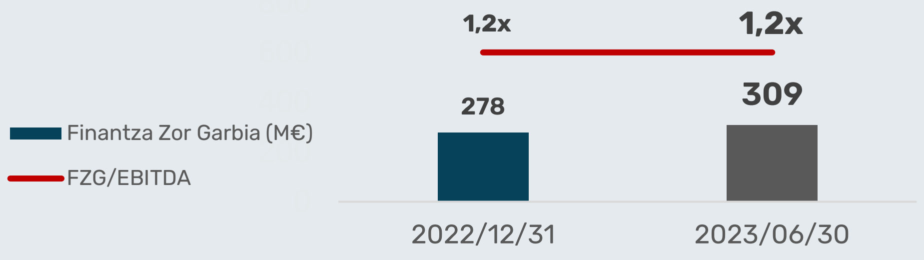
Honako hauek eragindako zirkulatzaile garbiaren bilakaera:

- ^ Tren-segmentuaren gauzatze handia. Horrek gainditu egin du abian dauden proiektuetatik eta sinatutako kontratu berrietatik datorren fakturazioa
- V Solarisen zirkulatzailea nabarmen gutxitu da aldi horretan entregak eta, ondorioz, fakturazioak eta kobrantzak handitu izanari lotuta.

[1] Honako hauek biltzen ditu:aktibo ukigarriak, aktibo immaterialak, baliokidetzan jartzeagatiko inbertsioak, beste aktibo ez-korronte batzuk eta finantza-zor garbiaren kalkuluan sartutako kontu-sailetatik kanpo utzitako beste finantza-aktibo ez-korronte batzuk.
[2] Epe Luzerako Pasiboa jasotzen du, Finantza Zor Garbira gehitutako kontu-sailak eta zirkulatzailearen inbertsioan jasotzen ez diren beste aktibo eta pasibo batzuk kanpoan utzita, eta horiei geroratutako zergarekin lotutako aktiboak eta aktiboaren estaldura ez-korrontetik eratorritakoak kenduta.

FINANTZA POSIZIOA ORAINDIK ERE SENDOA DA ETA 2026KO PLAN ESTRATEGIKOARI BABES HANDIA EMAN DIO

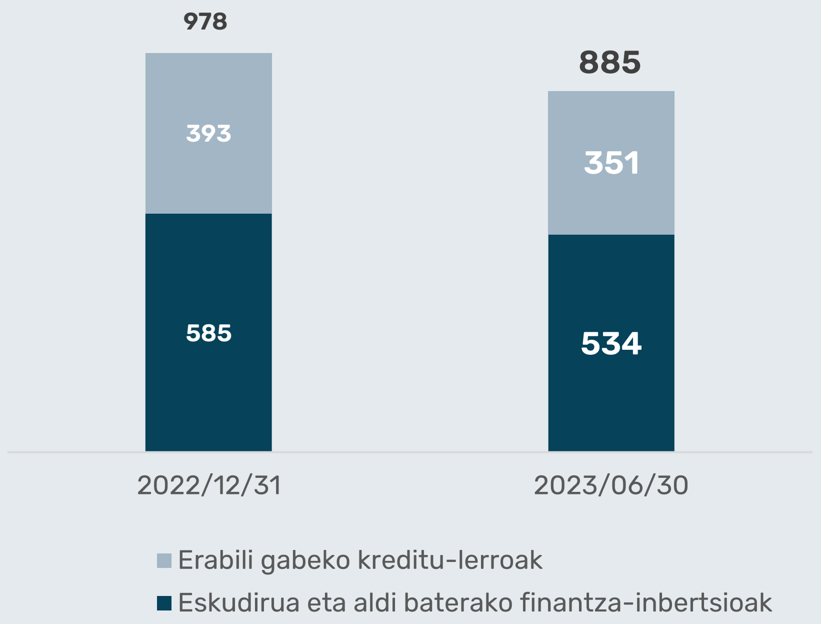
/ FINANTZA ZOR GARBIA (M€)



Finantza Zor Gordina	874	855
Altxortegia eta finantza-inbertsioak	596	546
Finantza Zor Garbia	**278**	**309**

FINANTZA ZOR GORDINA JAITSI EGIN DA TASEN IGOERA GERTATU DENEKO TESTUINGURUAN

/ LIKIDEZIA (M€)

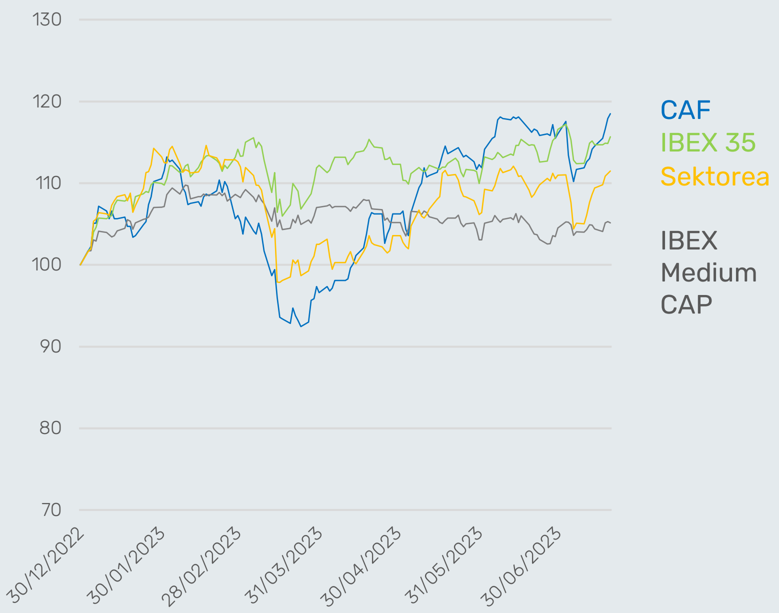


/3

BURTSAKO INFORMAZIOA

CAF-EK IBEXAREN ETA SEKTOREAREN JARDUERA GAINDITU DU ETA, ANALISTEN ARABERA, % 26ko[1] POTENTZIALA BILTZEN DU ORAINDIK ERE

CAF-EN BILAKAERA VS IBEX ETA SEKTOREA[2]

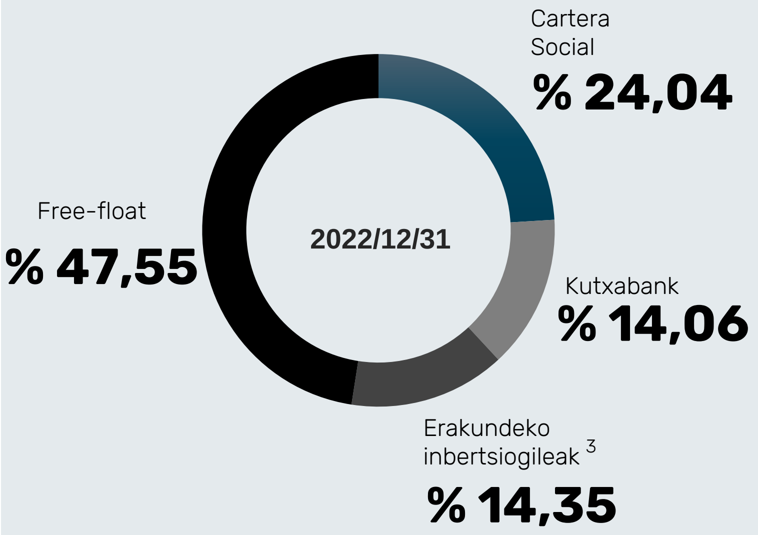


Iturria: Factset.

BURTSAKO ADIERAZLEAK

	2023/06/30
Burtsako kapitalizazioa (eurotan)	1.054.133.062
Akzio kop.	34.280.750
Azken kotizazio-prezioa (eurotan)	30,75
Gehieneko kotizazio-prezioa (eurotan)	31,70
Gutxieneko kotizazio-prezioa (eurotan)	24,05
Negoziatutako bolumena (milaka akzio)	5.639
Negoziatutako eskudirua (milaka euro)	158.989

AKZIOEN EGITURA



[3] % 3 baino gehiagoko partaidetza edo, paradisu fiskaletan egoitza duten inbertsiogileen kasuan, % 1eko partaidetza duten inbertsiogileak biltzen ditu (Iturria: CNMV). Likidezia-kontratuari lotutako autozorroko ekintzak ere barne hartzen ditu.

Analisten % 100ek gomendatzen dute CAFen akzioak erostea/gainponderatzea.

[1] 2023ko uztailaren 20an. Iturria: Factset eta CNMV.
[2] Sektorearen bilakaera hurrengo 4 lehiakideen batez besteko bilakaeraren arabera neurtzen da: Alstom, Stadler, CAF eta Talgo.

/ 4 JASANGARRITASUNA

EKIMEN UGARI JARRI DIRA ABIAN JASANGARRITASUN ARLOKO KONPROMISO ESTRATEGIKOEI ERANTZUNA EMATEKO

HELBURUAREN DEFINIZIOA ETA MISIOAREN, IKUSPEGIAREN ETA BALIOEN EGUNERAKETA

AURRERAPEN HANDIAK **DESKARBONIZAZIOAREKIN ETA ZERO ISURPENEKO TEKNOLOGIAREKIN LOTUTA**

HIDROGENO BIDEZKO LEHEN TRENA PROBATAN ESPAINIAKO TRENBIDE SAREAN

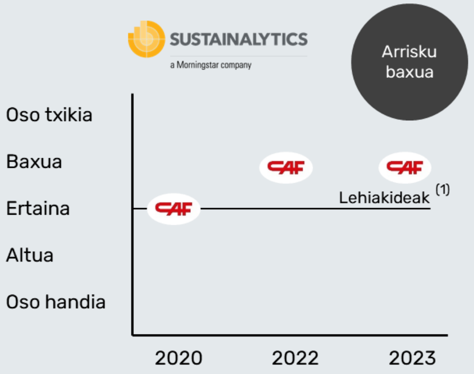
CAF-EK ASCOM-EKIN BAT EGIN ZUEN. HORREK AGERIAN UTZI DU ENPRESAK NEGOZIOEKIN ETA ARAUDIA BETETZEAREKIN LOTUTA BERE GAIN HARTUTAKO KONPROMISO IRMOA

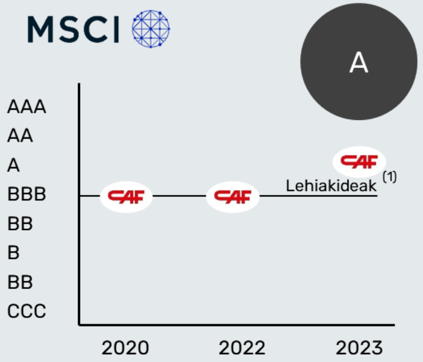
1, 2 ETA 3 IRISMENETAKO ISURPENAK GUTXITZEKO HELBURUAK BIDALI DIRA SBTi-K BALIOZTA DITZAN

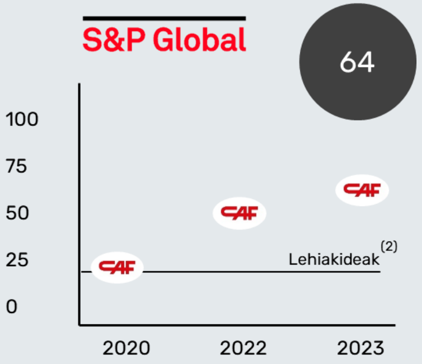
"RAILSPONSIBLE CLIMATE PLEDGE" **SINATU DU ENPRESAK. HORREN ARABERA,** TREN ARLOKO HORNIKUNTZA KATEAREN DESKARBONIZAZIOA GIDATZEKO KONPROMISOA HARTU DU ENPRESAK

2024AN CDP FOREST-EN GALDETEGIARI ERANTZUTEKO KONPROMISOA

RATING-EKO AGENTZIA NAGUSIEK ESG-AREKIN LOTUTAKO BALORAZIOA HOBETU DUTE







[1] Trenen sektoreko batezbestekoa (Alstom; Stadler; Talgo; CAF)
[2] "IEQ Machinery and Electrical Equipment" industriako batezbestekoa: 20

5 AURREIKUSPENAK

URTE HASIERAKO AUREIKUSPENEI EUTSI DIEGU

Aurreikuspenaren oinarriak:

- EKITALDIAN AURRERA JARRAITUKO DU OSAGAIEN HORNIDURAREKIN LOTUTAKO EGUNGO EGOERAK
- SUSPERRALDI ARGIKO BIGARREN SEIHILEKOA SOLARISENTZAT, LEHEN SEIHILEKOAN TESTUINGURUAREN ERAGINAGATIK ERRENTAGARRITASUN HIGATUA IZAN DUTEN PROIEKTUEN EXEKUZIOA ONDOREN
- NAZIOARTEKO ERAKUNDE NAGUSIEK AURREIKUSPEN EKONOMIKO EGONKORRAK

2023

Book-to-bill	≥1 Kontratazio selektiboa
Salmentak	+% 10-15
EBIT Emaitza garbia	Errentagarritasunaren hobekuntza 2022 urtearekiko
Dibidendua	Emaitzen bilakaerarekin bat dator
FZG	Egonkortasuna 2022. urtearekiko
JASANGARRITASUNA	Isurpenen murrizketa: egonkortasuna ESG ratioen kalifikazioa hobetuta

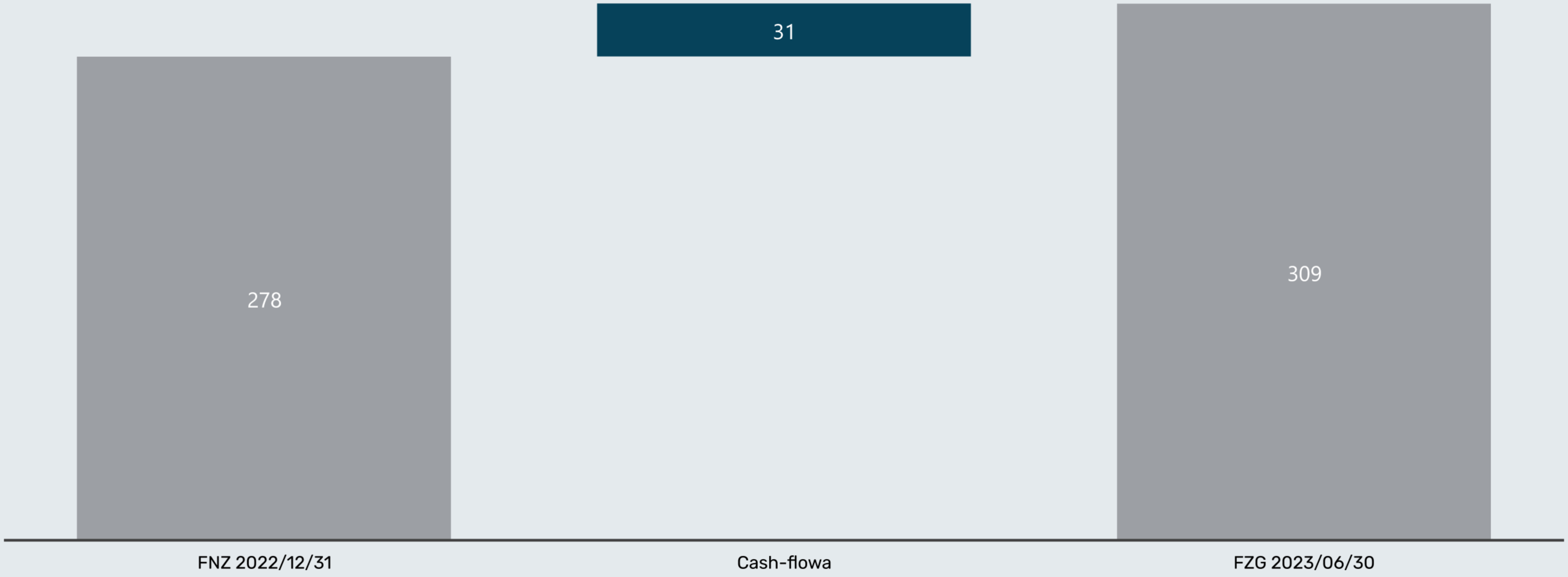
6
ERANSKINAK

2023KO URTARRILA- EKAINA ALDIKO ESKARIEN ZORROAN JASOTAKO ETA IRAGARRITAKO KONTRATUAK

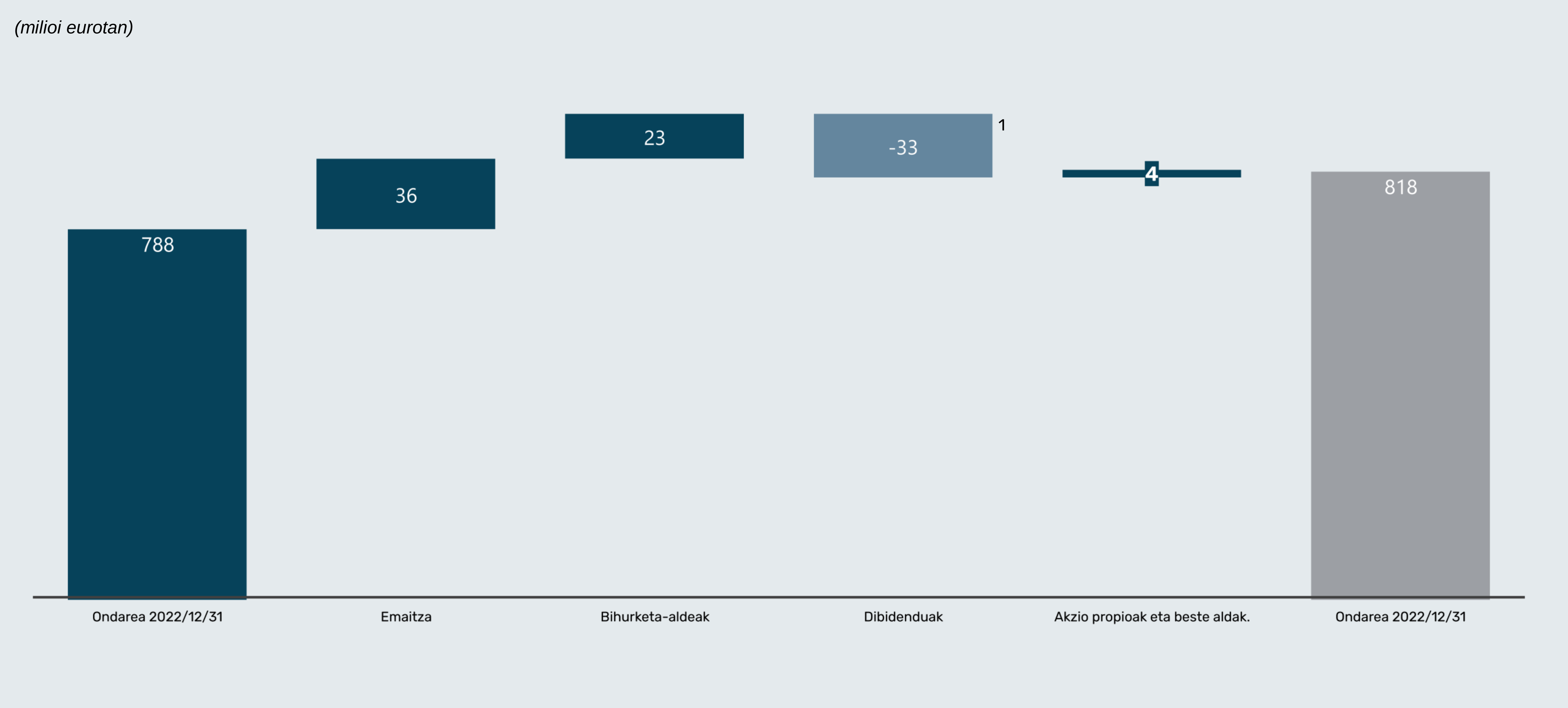
DATA	PROIEKTUA	HERRIALDEA	DESKRIBAPENA	BEZEROA	MOTA	AUKERA OSAGARRIAK	NEGOZIOA							ZENBATEKOA (M €)
							IBILGAILUAK			GAINERAKO NEGOZIOAK				
								# unit.	Plataforma		Negozioa	Irismena	Ezaugarriak	
2023ko 1HH	Aschaffenburg	Alemania	Autobusen hornidura	Berria	Oinarriko kontratua	Ez				✔	Autobusa	Hidrogenozko autobusen hornidura	12	>40
2023ko 1HH	Cagliari	Sardinia	Autobusen hornidura	Berria ez	Oinarriko kontratua	Ez				✔	Autobusa	Autobus hibridoen hornidura	100	
2023ko 1HH	Budapest	Hungaria	Tranbietarako hornidurak	Berria ez	Luzapena	Bai	✔	31	Urbos					-
2023ko 1HH	Coradia Polyvalent	Frantzia eta Senegal	Eskualdeko trenen hornidura	Berria ez	Luzapena	Bai	✔	18	Coradia Polyvalent					161
2023ko 2HH	Aldikoak	Espainia	Aldiko trenen hornidura	Berria ez	Oinarriko kontratua	Bai	✔	29	-					~200
2023ko 2HH	Alcala de Guadaira	Espainia	Tranbietarako hornidurak eta mantentze lanak	Berria ez	Oinarriko kontratua	Bai	✔	6	Urbos	✔	Zerbitzuak	Tranbien mantentze lanak	2	-
2023ko 2HH	Rostock	Alemania	Autobusen hornidura	Berria	Oinarriko kontratua	Ez				✔	Autobusa	Hidrogenozko autobusen hornidura	52	-
2023ko 2HH	Docklands	Erresuma Batua	Metro automatikoen hornidura	Berria ez	Luzapena	Ez	✔	11	-					>90
2023ko 2HH	Napoli	Italia	Metroen hornidura eta mantentze lanak	Berria ez	Luzapena	Ez	✔	6	-	✔	Zerbitzuak	Metroen mantenimendua	3	-
2023ko 2HH	Palermo	Italia	Tranbietarako hornidura	Berria	Oinarriko kontratua	Ez	✔	9	Urbos					
2023ko 2HH	Aarhus	Danimarka	Autobusen hornidura	Berria ez	Oinarriko kontratua	Ez				✔	Autobusa	Autobus elektrikoen hornidura	56	-

FINANTZA ZOR GARBIA BRIDGE-A

(milioi eurotan)



ONDARE GARBIA BRIDGE-A



[1] Akzioko 0,86€-ko dibidendu gordin arrunta jasotzen du (2023ko uztailean ordaindutakoa).

ESG ADIERAZLE ESANGURATSUENAK[1]

DIMENTSIOA[2]	KPI	Erreala FY22	Helburua FY23	Erreala[3] 2023ko 1SH	Balorazioa[4]
E	1&2 irismeneko isurpenen murrizketa 2019ko datuekin alderatuta	% 30,0	↔ % 16,8*	Urteko adierazlea	
E	3 irismeneko isurpenen murrizketa (produktu-erabilera) 2019ko datuekin alderatuta	% 14,8	↑ % 25,2*	Urteko adierazlea	
E	UE taxonomiarekiko lerrokatuta (negozio-bolumena)	% 76	↑ % 78	Urteko adierazlea	
E	CDP balorazioa	B	↔ B	Urteko adierazlea	
S	Giza Eskubideak bete ez diren kasuen kopurua	0	↔ 0	0	●
S	Maiztasun Indizea	15,2	↓ 14,7	14,3	●
S	Bezeroen asebetetzearen balorazioa	7,8	↑ >=7,8	Urteko adierazlea	
S	Erakundearen Osasun Indizea	6,6	↑ >=6,6	Urteko adierazlea	
G	Legeria eta aplikagarriak diren araudiak nabarmen ez bete izanagatik jarritako isunak	0	↔ 0	0	●
G	Ebaluatu beharreko Risk Mapping osoarekiko ESG gainean ebaluatu diren hornitzaileak	% 77,7	↑ % 80	Urteko adierazlea	
ESG	Sustainalyticsen jasangarritasuneko balorazioa	Arrrisku txikia	↔ Arrrisku txikia	Arrrisku txikia	●
ESG	MSCI jasangarritasuneko balorazioa	BBB	↑ A	A	●
ESG	S&P jasangarritasuneko balorazioa	56	↑ >=64	64	●
ESG	Ecovadisen jasangarritasuneko balorazioa	75	↔ % 75	Urteko adierazlea	

* Balioztatzea egiteko SBTi-ra bidalitako helburuak.

[1] Abian dauden ekimenen ondorio gisa, adierazle berriak gehitzearen mende dago. 2023ko Jasangarritasuneko Aginte Koadroaren osaera eta emaitzak 2024ko otsailean argitaratuko dira Finantza arlokoa Ez den Informazio Egoerarekin batera.
[2] E (Environmental, Ingurumena), S (Soziala) eta G (Governance, gobernu korporatiboa).
[3] 2023/06/30eko emaitzak jasotzen ditu txosten hau argitaratu den datan informazio hori eskuragarri dagoen adierazleen kasuan.
[4] Berdea: helburua bete du. Anbar: ez du helburua betetzen; baina FY22ko emaitza hobetu du. Gorria: ez du helburua bete eta Fy22ko emaitza okertu du.

ERRENDIMENDUKO NEURRI ALTERNATIBOAK (MAR, gaztelaniaz)

Oro har onartutako kontularitzako araudiaren (NIIF) arabera prestatutako finantza-informazioaz gain, CAF Taldeak negozioaren kudeaketan modu errepikakorrean eta kontsistentean erabiltzen ditu Errendimenduko Neurri Alternatibo batzuk ("Alternative Performance Measures","APMs" ingelesez) bere jardueraren bilakaera azaltzeko lagungarriak direla uste duelako. Neurri horiek emaitzarekin, balantzearekin eta kutxaren fluxuarekin lotutako kontzeptuak jasotzen dituzte.

Dokumentu honetan erabili ditugun MAR guztien banakapena eta haien definizioa eta, dagokionean, finantza-egoerekiko bateratzea **2023ko Lehen Seihilekoko Txostenaren baitako Kudeaketa Txosten Bateratuan** dago jasota. Dokumentua CNMVren webgunean (www.cnmv.es) eta sozietatearen webgunean (www.caf.net) dago irakurgai, 9. atalean - Errendimenduko Neurri Alternatiboak.

CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES QUE COMPONEN EL GRUPO CAF (CONSOLIDADO)

INFORME PRIMER SEMESTRE 2023

JULIO 2023

TRANSPORT SYSTEMS
TRAINS
BUSES
SIGNALLING
COMPONENTS
SERVICES

Your Way
to Future Mobility

TRUST
IN MOTION